

APÉNDICE H

FORMA 5200-7 DE LA FAA

REPORTE DE IMPACTO CON AVES U OTRO TIPO DE FAUNA SILVESTRE

INSTRUCCIONES PARA EL LLANADO DE LA FORMA FAA 5200-7 REPORTE DE IMPACTO CON AVES U OTRA FAUNA SILVESTRE

1. **Nombre del Operador** - Este puede ser una aerolínea (se pueden utilizar las abreviaturas, por ejemplo: UAL, ALL, etc.), negocios (por ejemplo: Coca Cola), agencias gubernamentales (por ejemplo: Departamento de Policía, FAA), o en el caso de un piloto privado, su nombre.
2. **Aeronave, marca y modelo** - Se pueden usar las abreviaturas, pero trata de incluir el modelo (por ejemplo: B737-200).
3. **Motor, marca y modelo** - Se permiten las abreviaturas (por ejemplo: PW 4060, GECT7, LYC 580).
4. **Registro de la aeronave** – Número del aeronave (para aeronaves registradas en los E.U.A.)
5. **Fecha del incidente** - Proporciona la fecha local, no la fecha ZULU o GMT.
6. **Hora local del incidente** - Revisa las condiciones de luz y llena los espacios de horas y minutos de acuerdo con el tiempo local; marca si es AM o PM, o utiliza el reloj de 24 horas.
7. **Nombre del Aeropuerto** - Utiliza el nombre del aeropuerto o el código de 3 letras si es un aeropuerto de los E.U.A. Si es un aeropuerto extranjero, utiliza el nombre completo o el código y ubicación (ciudad/país).
8. **Pista utilizada** - Se explica por sí mismo.
9. **Ubicación si es en Ruta** – Anota el nombre de la ciudad y estado más cercanos.
10. **Altura AGL** – Anota la altura en pies sobre el nivel del piso y el momento del impacto (si no lo sabes, utiliza el MSL e indícalo). Para despegue y aterrizaje, debe ser 0.
11. **Velocidad (IAS)** – Indica la velocidad a la cual viajaba la aeronave cuando ocurrió el impacto.
12. **Fase de Vuelo** – Indica la fase del vuelo durante la cual ocurrió el impacto. En aterrizaje y despegue debe ser AGL=0.
13. **Parte (s) de la Aeronave Impactada(s) o Dañada(s)** - Marca qué partes fueron impactadas o dañadas. Si es una parte dañada pero no impactada, marca solamente en la columna de partes dañadas y escribe la explicación en el apartado para los comentarios (No.21).
14. **Efectos en vuelo** - Se puede marcar más de uno; si marcas “Otros”, explícalo en el apartado para los comentarios (No.21).
15. **Condiciones del Cielo** - Marca la que aplique.
16. **Precipitación** - Se puede marcar más de una opción.
17. **Especies de Aves u Otra Fauna Silvestre** - Trata de ser preciso. Si no sabes la especie, anota “especie desconocida” y alguna descripción. Recoge plumas o restos de la fauna impactada para su identificación.
18. **Número de aves observadas y/o impactadas** - Marca en la columna de “Observadas” el número exacto de las aves u otra fauna silvestre observada antes del impacto o marca en la columna correspondiente para indicar cuántas fueron golpeadas. El número exacto puede escribirse junto a la marca.
19. **Tamaño del Ave (s)** - Marcar el que creas que es el tamaño correcto (por ejemplo: gorriones = pequeños, gaviotas = mediano y gansos = grande).
20. **Aviso de presencia de Aves al Piloto** - Marca el rubro correcto (puede tratarse de un aviso ATIS o NOTAM).
21. **Observaciones** – Se específico en lo posible. Incluye también la información acerca del grado del daño, las lesiones, o cualquier detalle que pienses que pueda ser de utilidad (por ejemplo: número de aves ingeridas).
22. **Tiempo en que la Aeronave estuvo Fuera de Operación** - Registra cuántas horas estuvo la aeronave fuera de operación.
23. **Costo estimado de reparación o reemplazo** – Si esta información no se conoce de inmediato, puede ser enviada posteriormente, en su caso, indica el nombre y teléfono de la persona a quien se puede contactar para obtener esta información.
24. **Otros costos estimados** - Incluye pérdida de ingresos, combustible, hoteles, etc. (se pueden seguir las indicaciones del No.23).
25. **Reportado por** - Aún cuando este rubro es opcional, resulta de mucha utilidad si surgen dudas sobre la información contenida en este reporte (se puede incluir un número telefónico).
26. **Puesto** - Puede ser el Piloto, Torre, Operación de Aeropuerto, Operaciones de la Aerolínea, Seguridad de Vuelo, etc.
27. **Fecha** - Fecha en que se llenó la forma.